

၂၀၁၂-၂၀၁၃ ဘဏ္ဍာနှစ် နယ်စပ်ဒေသဖွံ့ဖြိုးရေး စီမံကိန်းလုပ်ငန်းများအပေါ်  
အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်မှုအခြေအနေ

ရရှိင်ပြည်နယ်

စဉ်		လုပ်ငန်းအမည်
၁		လမ်း/တံတားလုပ်ငန်း
	၁	သစ်သားတံတား
		(က) ဘူးသီးတောင်-ညောင်ချောင်းလမ်းပေါ်ရှိစိမ်းညင်းပြာတံတား(၁၃၀)ပေ
		(ခ) ဘူးသီးတောင်-ညောင်ချောင်းလမ်းပေါ်ရှိဖရုံချောင်းတံတား(၁၀၀)ပေ

၂၀၁၃-၂၀၁၄ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်တွင် ဆောင်ရွက်ခဲ့သည့် ဒေသဖွံ့ဖြိုးရေးလုပ်ငန်းများ ပြည်နယ်/ဒေသ ဖွံ့ဖြိုးမှုကြီးကြပ်ရေးရုံး (စစ်တွေ)

ရခိုင်ဒေသ၊ လမ်းတံတားလုပ်ငန်း

စဉ်	အကြောင်းအရာ
၁။	<p>သံကူကွန်ကရစ်တံတား (၂) စင်း တည်ဆောက်ခြင်း</p> <p>(က) ဆတ်ရိုးကျ-ကံပြင်၊ ကျောက်တန်းရှည် (၂) စင်း (၆၀) ပေ</p>
၂။	<p>ကွန်ကရစ်ရေပြွန် (၁၄) စင်း တည်ဆောက်ခြင်း</p> <p>(က) ဆတ်ရိုးကျ-ကံပြင် (၅) စင်း၊ ကြက်တောပြင် (၅) စင်း</p> <p>(ခ) အမြင့်ကျွန်း-ချီလည်ပင်း (၂) စင်း</p> <p>(ဂ) ကျွဲတဲ (၂) စင်း</p>
၃။	<p>သံကူကွန်ကရစ်တံတား (၄) စင်း တည်ဆောက်ခြင်း</p> <p>(က) သဝန်ချောင်း-ကျောင်းကူး (၁) စင်း (၄၀) ပေ</p> <p>(ခ) မြင့်ဂါ-ပဒူ (၃) စင်း (၁၅) ပေ</p>
၄။	<p>သံကူကွန်ကရစ်တံတား (၃) စင်း တည်ဆောက်ခြင်း</p> <p>(က) ယာချောင်း-မြောင်ကြီး အမှတ်(၁) (၁) စင်း (၃၀) ပေ</p> <p>(ခ) ယာချောင်း-မြောင်ကြီး အမှတ်(၂) (၁) စင်း (၁၈) ပေ</p> <p>(ဂ) ယာချောင်း-မြောင်ကြီး အမှတ်(၃) (၁) စင်း (၂၀) ပေ</p>
၅။	<p>သံကူကွန်ကရစ်တံတား (၆) စင်း တည်ဆောက်ခြင်း</p> <p>(က) ဆင်ဘုတ် (၁) စင်း (၄၀) ပေ</p> <p>(ခ) ကျောက်ဆည် (၂) စင်း (၁၂) ပေ</p> <p>(ဂ) တောင်မှော်-အလယ်ဒွန် (၂) စင်း (၁၅) ပေ</p> <p>(ဃ) ဒွေးချရာ (၁) စင်း (၁၈) ပေ</p>
၆။	<p>ကွန်ကရစ်ရေပြွန် (၁၀) စင်း တည်ဆောက်ခြင်း</p> <p>(က) ကျောက်ဆည် (၃) စင်း</p> <p>(ခ) တောင်မှော် (၄) စင်း</p> <p>(ဂ) အလယ်ဒွန် (၃) စင်း</p>

စဉ်	အကြောင်းအရာ
၇။	သံကူကွန်ကရစ်တံတား (၁၃) စင်း တည်ဆောက်ခြင်း (က) ကြက်ရေကြီး-ဝကောက်ကြီး-ငမန်းရဲကြီး (၃) စင်း(၃၀) ပေ (ခ ) ကြက်ရေကြီး-ဝကောက်ကြီး (၈)စင်း (၆) ပေ (ဂ ) မြေပုံ-ကျောက်မော်ကြီး (၂)စင်း (၁၈) ပေ
၈။	ရွှေကျင်ပြင်ကျေးရွာတွင် သံကူကွန်ကရစ်တံတား (၅၀) ပေ တည်ဆောက်ခြင်း
၉။	မဟာထီးကျေးရွာတွင် သံကူကွန်ကရစ်တံတား (၅၀) ပေ တည်ဆောက်ခြင်း
၁၀။	မောင်ရွှီးကန်ကျေးရွာ ချောင်းကူး သံကူကွန်ကရစ်တံတား(၅၀) ပေ (၁) စင်း တည်ဆောက်ခြင်း
၁၁။	သံကူကွန်ကရစ်တံတား (၅) စင်း တည်ဆောက်ခြင်း (က) ရမ်းဝချောင်း (၂) စင်း (၃၀) ပေ (ခ ) ဆင်အိုးချေ-လေညှင်းတောင် (၃)စင်း (၁၀)ပေ
၁၂။	ရွှေလောင်းတင်၊ မြင်းကန်ချောင်း ကျေးရွာချင်းဆက်လမ်းပေါ်တွင် သံကူကွန်ကရစ်တံတား (၅၀) ပေ တည်ဆောက်ခြင်း
၁၃။	သံကူကွန်ကရစ်တံတား (၂) စင်း တည်ဆောက်ခြင်း (က) လောင်းချောင်း-သံချောင်း (၁) စင်း (၂၀) ပေ (ခ ) စေတီပြင် (၁) စင်း (၃၅) ပေ
၁၄။	မိတ်စာဝကျေးရွာ အမှတ် (၃) တံတား (၈၀) ပေ (၁) စင်း တည်ဆောက်ခြင်း
၁၅။	ပြိုင်းချောင်း (ငါးဆောင်းပတ်) သံကူကွန်ကရစ်တံတား (၁၅၀) ပေ (၁) စင်း တည်ဆောက်ခြင်း
၁၆။	သရက်ပင်-ဂုပွိထောင့် လမ်းပေါ်ရှိ သံကူကွန်ကရစ်တံတား တံတား (၅၀) ပေ (၂) စင်း တည်ဆောက်ခြင်း
၁၇။	ပိန္နဲချောင်း-ကြောင်စွယ်ဖြူလမ်း ကွန်ကရစ်ရေပြန် (၆) ပေ (၉) စင်း တည်ဆောက်ခြင်း
၁၈။	အောင်လှပြင်-ကျောက်နီမော်လမ်းပေါ်ရှိ ဦးဂကျေးရွာအုပ်စု ဇီးတောရွာ သံကူကွန်ကရစ်တံတား (၁၂) ပေ (၃) စင်း တည်ဆောက်ခြင်း
၁၉။	လက်မဲပြင်အုပ်စု၊ အလေးချောင်း-ကျီးညို-လက်မဲပြင်လမ်းပေါ်ရှိ သံကူကွန်ကရစ်တံတား (၆) ပေ (၃) စင်းတည်ဆောက်ခြင်း
၂၀။	မအီမြို့နယ်ခွဲ မအီ- ချက်ဖောက် သံကူကွန်ကရစ်တံတား (၉၀) ပေ (၁) စင်း တည်ဆောက်ခြင်း
၂၁။	သံကူကွန်ကရစ်တံတား(၆၀) ပေ (၂) စင်း တည်ဆောက်ခြင်း - မီးချောင်းထိုး-ရန်မျိုး-မိုးမောက်အမှတ် (၁၊ ၂) (၂) စင်း

စဉ်	အကြောင်းအရာ
၂၂။	ကြက်စားချောင်း-ဒေါင်းပြင်လမ်း သံကူကွန်ကရစ်တံတား (၁၂၀) ပေ (၁)စင်း တည်ဆောက်ခြင်း
၂၃။	<p>ဂွမြို့နယ်တွင်ကွန်ကရစ်တံတား(၄) စင်း တည်ဆောက်ခြင်း</p> <p>(က) ကင်းပုံ-ရွှေကွင်းလမ်း (၁) စင်း (၁၅) ပေ</p> <p>(ခ ) ရဟိုင်းကွင်း-ရဟိုင်းကူး (၁) စင်း (၁၈) ပေ</p> <p>(ဂ ) ရွှေကွင်း-ရေသိုးလမ်း (၂) စင်း (၁၈) ပေ</p>
၂၄။	ဘူးသီးတောင်-တောင်ပဇာ (၁၃/၂) မိုင်အနက် (၁၀) မိုင် ကတ္တရာခင်းခြင်း
၂၅။	(ခ ) လက်ဝဲဒက်-ငကျည်တောင့်အမှတ် (၄)၊ လက်ဝဲဒက် - ငကျည်တောင့်အမှတ် (၅)၊ လက်ဝဲဒက်-ငကျည်တောင့် အမှတ်(၉)၊ ဘူးသီးတောင်-အငူမော်အမှတ်(၅) (၄) စင်း
၂၆။	ရေမျက်တောင်-ကြက်ရိုးပြင်ကျေးရွာလမ်းပေါ်တွင်ကွန်ကရစ် ရေပြန် (၂၁)ပေ (၃) စင်း တည်ဆောက်ခြင်း
၂၇။	မြို့ဦး-သီဟိုကျွန်းကျေးလက်လမ်းပေါ်တွင် ကွန်ကရစ်ရေပြန် (၇)ပေ (၃) စင်း တည်ဆောက်ခြင်း
၂၈။	ကွမ်းသီးပင် - နံ့သာတောင် ကျေးလက်လမ်းပေါ်တွင် သံကူ ကွန်ကရစ်တံတား တည်ဆောက်ခြင်း
၂၉။	နတ်ချောင်းကျေးရွာ အဝင်လမ်း သံကူကွန်ကရစ်တံတား (၄၀) ပေ (၁) စင်း တည်ဆောက်ခြင်း
၃၀။	<p>သံကူကွန်ကရစ်တံတား (၅) စင်း တည်ဆောက်ခြင်း</p> <p>(က) ဝေသာလီ-ရွှေရင်အေး-ခရေမြိုင်-ကင်းချောင်း (၁) စင်း (၅၀) ပေ</p> <p>(ခ ) ဝေသာလီ-ရွှေရင်အေး-ခရေမြိုင်-ကင်းချောင်း (၃) စင်း (၁၈) ပေ</p> <p>(ဂ ) ဝေသာလီ-ရွှေရင်အေး-ခရေမြိုင်-ကင်းချောင်း (၁) စင်း (၁၉) ပေ</p>

၂၀၁၄-၂၀၁၅ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်အတွင်း ဆောင်ရွက်ပြီးစီးသည့် နယ်စပ်ဒေသဖွံ့ဖြိုးရေးလုပ်ငန်းများ  
ပြည်နယ်/ဒေသဖွံ့ဖြိုးမှုကြီးကြပ်ရေးရုံး (စစ်တွေ)

ရရှိင်ဒေသ၊ လမ်းတံတားလုပ်ငန်း

စဉ်	အကြောင်းအရာ
၁	ရသေ့တောင် ကမ်းနားပတ်လမ်းအား (၁၅၀၀) ပေ ကွန်ကရစ်ခင်းခြင်း၊
၂	ပေါက်တောမြို့နယ်၊ မြင့်ဂါ-ဖဒူလမ်းတွင် မြေလမ်း(၁၀)မိုင်
	- (၁၀)ပေ (၈)စင်း
	- (၁၅)ပေ (၃)စင်း
	- (၂၀)ပေ (၁)စင်း
	- (၃၀)ပေ (၂)စင်း
၃	ပေါက်တောမြို့နယ်၊ မြင့်ဂါ-ဖဒူလမ်းတွင် ကျောက်လမ်း (၃) မိုင်၊ တံတား (၁၈၅) ပေ
	- (၁၀)ပေ (၆)စင်း
	- (၁၅)ပေ (၃)စင်း
	- (၄၀)ပေ (၂)စင်း
၄	ပေါက်တောမြို့နယ်၊ မြင့်ဂါ-ဖဒူလမ်းတွင် ကျောက်လမ်း (၃) မိုင်၊ တံတား (၁၈၅) ပေ
	- (၁၀)ပေ (၄)စင်း
	- (၆၀)ပေ (၁)စင်း
	- (၇၀)ပေ (၁)စင်း
၅	ပေါက်တောမြို့နယ်၊ မြင့်ဂါ-ဖဒူလမ်းတွင် တံတား (၃၀၀) ပေ
	- (၁၀)ပေ (၆)စင်း
	- (၁၅)ပေ (၄)စင်း
	- (၂၀)ပေ (၂)စင်း
	- (၄၀)ပေ (၁)စင်း
	- (၁၀၀)ပေ(၁)စင်း
	- ရေပြွန် (၁၂)ခု
၆	ပေါက်တောမြို့နယ်၊ မြင့်ဂါ-ဖဒူလမ်းတွင် တံတား (၂၉၀) ပေ
	- (၁၀)ပေ(၈)စင်း
	- (၁၅)ပေ(၄)စင်း
	- (၂၀)ပေ(၂)စင်း
	- (၅၀)ပေ(၁)စင်း
	- (၆၀)ပေ (၁)စင်း
	- ရေပြွန် (၁၈)ခု
၇	ပေါက်တောမြို့နယ်၊ မြင့်ဂါ-ဖဒူလမ်း (၄) မိုင် မြေလမ်းဖောက်လုပ်ရန်၊
၈	ပေါက်တောမြို့နယ်၊ မြင့်ဂါ-ဖဒူလမ်း (၁၃.၆၃၆) မိုင် ကျောက်လမ်းဖောက်လုပ်ခြင်း၊
၉	ပေါက်တောမြို့နယ်၊ တောင်ညို-သဝင်ချောင်း ကျောက်လမ်း (၂) မိုင်ခင်းခြင်း၊
၁၀	မင်းပြားမြို့နယ်၊ သေကန်ကျေးရွာမှ စစ်တွေ-အမ်းလမ်းမကြီးသို့ အမာခံမြေသားလမ်း (၂၄၀၀)ပေ အနက်ပေ(၁၀၀၀)ဖောက်လုပ်ခြင်း၊ လမ်းအရှည် (၂၄၀၀)ပေအား ဗြဲနန်းကျောက်ခင်းခြင်းနှင့် ကွန်ကရစ်တံတား (၂)စင်းတည်ဆောက်ခြင်း၊

စဉ်	အကြောင်းအရာ
၁၁	မင်းပြားမြို့နယ်၊ဈေးဟောင်းပိုင်းနှင့် ဦးစိုးတင့်ရပ်ကွက်အား ဆက်သွယ်သည့် ကွန်ကရစ်တံတား (၁၀၀'x၁၉'x၂၁') တည်ဆောက်ခြင်း၊
၁၂	ပလက်ဝမြို့နယ်၊ မြိတ်ကျေးရွာတွင် (၇၀'x၁၀') သစ်သားတံတား(၁)စင်း ဆောက်လုပ်ရန်၊
၁၃	မောင်တော်မြို့နယ်၊ ဝေသာလီမှ (၃)မိုင်လမ်းဆုံ အထိ(၂) မိုင် ကွန်ကရစ်ခင်းခြင်း
၁၄	ဘူးသီးတောင်လမ်းပေါ်တွင် - ကျောက်လမ်း(၃)မိုင်၊ တံတား(၈၀)ပေ၊ ရေပြွန်(၆)ခု
၁၅	ဘူးသီးတောင်မြို့နယ်၊ အငူမော်-ချွတ်ပြင်-ဘူးသီးတောင်လမ်းပေါ်တွင်-
	-ကျောက်လမ်း(၄)မိုင်
	-တံတား(၄၀)ပေ
	-ရေပြွန်(၆)ခု
၁၆	ဘူးသီးတောင်မြို့နယ်၊ အငူမော်-ချွတ်ပြင်-ဘူးသီးတောင်လမ်းပေါ်တွင်-
	-တံတား(၁၉၅)ပေ
	-ရေပြွန်(၆)ခု
၁၇	ဘူးသီးတောင်မြို့နယ်၊ အငူမော်-ချွတ်ပြင်-ဘူးသီးတောင်လမ်းပေါ်တွင်- တံတား(၂၀၅)ပေ
၁၈	ဘူးသီးတောင်မြို့နယ်၊ အငူမော်-ချွတ်ပြင်-ဘူးသီးတောင်လမ်းပေါ်တွင်-တံတား (၁၉၅) ပေ၊ ရေပြွန်(၆)ခု
၁၉	ဘူးသီးတောင်မြို့နယ်၊ အငူမော်-ချွတ်ပြင်-ဘူးသီးတောင်လမ်းပေါ်တွင်-တံတား (၁၉၅) ပေ၊ ရေပြွန်(၆)ခု
၂၀	ဘူးသီးတောင်မြို့နယ်၊ ဘူးသီးတောင်-တောင်ပဇာလမ်းတွင် ကတ္တရာလမ်း၊ တံတားနှင့် ရေပြွန်များ
	တည်ဆောက်ခြင်း-
	-မြေသားလမ်းပြုပြင်ခြင်း(၃.၅)မိုင်
	-ကျောက်ကြမ်းလမ်း(၆.၆၂၅)မိုင်
	-ကတ္တရာလမ်း(၁.၅၀)မိုင်
	-တံတား(၁၉)စင်း
	-ရေပြွန်(၁၂)စင်း
၂၁	ဘူးသီးတောင်မြို့နယ်၊ တောင်ပဇာ-ပန်ဇီလမ်းပိုင်းတွင် အောက်ပါလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ခြင်း-
	-ကျောက်ကြမ်းလမ်း(၁၀)မိုင်
	-မြေသာလမ်း(၂၀)မိုင်
	-တံတား(၁၀)စင်း(၄၈၀)ပေ
	-ရေပြွန်(၃၇)ခု(၁၉၃)ပေ
၂၂	ဘူးသီးတောင်မြို့နယ်၊ လက်ဝဲဒက်-ကျည်တောက်ရွာကြား ကွန်ကရစ်လမ်း (၁) မိုင် ခင်းခြင်း၊
၂၃	ဘူးသီးတောင်မြို့နယ်၊ ငါးကျည်တောက်မှကထိလှသို့ မြေလမ်း (၆) မိုင် ဖောက်လုပ်ခြင်းနှင့် (၈၀) ပေ၊ ကွန်ကရစ်တံတား(၁)စင်းတည်ဆောက်ခြင်း၊
၂၄	ဗန္ဓုလမှ ပန်ဇီလမ်းပိုင်းတွင် အောက်ပါလုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်ခြင်း-
	-မြေ(၂၀)မိုင်
	-ကျောက်ကြမ်းလမ်း(၅)မိုင်
	-ကွန်ကရစ်တံတား(၁၅)စင်း(၈၂၀)ပေ
၂၅	ဘူးသီးတောင်မြို့နယ်၊ ကျည်တောက်-ပျဉ်ခေါင်-ကထိလှလမ်းပေါ်တွင်(၇၀')နှင့်(၂၀')သံကူကွန်ကရစ် တံတားတည်ဆောက်ခြင်း၊
၂၆	ကျောက်ဖြူမြို့နယ်၊မင်းချောင်းကျေးရွာ- မြို့မချောင်း-တံခွန်တိုင်-အလံချိန်ကျေးရွာချင်းဆက်မြေသား လမ်း(၈)မိုင်ဖောက်လုပ်ခြင်း၊

စဉ်	အကြောင်းအရာ
၂၇	ကျောက်ဖြူမြို့နယ်၊ တောင်ရင်းကျေးရွာအုပ်စု၊ အဓိကလမ်းမကြီးအား ကျောက်ကြမ်းလမ်း အဆင့်မှ (၂၀၀၀×၁၂)ပေအား ကွန်ကရစ်ခင်းခြင်း၊
၂၈	ကျောက်ဖြူမြို့နယ်၊စနဲ-အဝပြင်လမ်း
	-မြေသားလမ်း(၅)မိုင်
	-ကွန်ကရစ်တံတား(၄၀)ပေ (၁)စင်း
	-ကွန်ကရစ်တံတား(၆၀)ပေ (၁)စင်း
၂၉	ကျောက်ဖြူမြို့နယ်၊ နှင်းဖဲတောင်ကျေးရွာအဝင်လမ်းအား (၃၁၀၀) ပေ ကျောက်ခင်းခြင်း၊
၃၀	ကျောက်ဖြူမြို့နယ်၊ စေတီယလမ်း (၁၆၅၀) ပေ ကျောက်လင်းပြီးဖြစ်၍ ကတ္တရာခင်းရန်၊
၃၁	အမ်းမြို့နယ်၊ကဇူးကိုင်းလမ်းဆုံမှစ၍
	-ကတ္တရာခင်းခြင်း (၂/၃) မိုင်
	-မြေသားလမ်း (၁/၀) မိုင်
	-ကျောက်လမ်း (၁/၃) မိုင်
၃၂	အမ်းမြို့နယ်၊ပညာတန်ဆောင်မှဆောင်ရွက်သည့် ကတ္တရာခင်းခြင်းလုပ်ငန်းအဆုံးမှစ၍
	-ကတ္တရာခင်းခြင်း(၂/၂) မိုင်
	-မြေသားလမ်း (၁/၀) မိုင်
	-ကျောက်လမ်း (၁/၃) မိုင်
၃၃	အမ်းမြို့နယ်၊ သပြေချိုင့်ကျွန်းပတ်လမ်းတွင်
	-ကျောက်လမ်း (၁/၄) မိုင်
	-မြေလမ်း (၇/၁) မိုင်
	-ကွန်ကရစ်ရေပြွန် (၅၂) စင်း
	-ကွန်ကရစ်တံတား (၈) စင်း(၁၅၅) ပေ
၃၄	အမ်းမြို့နယ်၊ သပြေချိုင့်ကျွန်းပတ်လမ်းတွင်-
	-ကျောက်လမ်း (၁/၃) မိုင်
	-မြေလမ်း (၇/၁) မိုင်
	-ကွန်ကရစ်ရေပြွန် (၅၃) စင်း
	-ကွန်ကရစ်တံတား (၇) စင်း (၁၅၅) ပေ
၃၅	အမ်းမြို့နယ်၊ ဒါးလက်ကျေးရွာအုပ်စု၊ နတ်မော်ရွာဟောင်းနှင့် ဒါးလက်အနောက်ရွာချင်းဆက် (၇) ဖာလုံ မြေသားလမ်းဖောက်လုပ်ခြင်း၊
၃၆	အမ်းမြို့နယ်၊ ဒါးလက်ကျေးရွာအုပ်စု၊ အလယ်ကျွန်း-ပျဉ်းကုန်း-လိပ်ကုန်း-ရေပိကုန်းကျေးရွာများသို့
၃၇	အမ်းမြို့နယ်၊ဒါးလက်ကျေးရွာအုပ်စု၊အလယ်ကျွန်း-တောင်ရွာ-အလယ်ရွာ-မြောက်ရွာချင်းဆက်လမ်း (၁) မိုင် မြေသားလမ်းဖောက်လုပ်ခြင်း၊
၃၈	အမ်းမြို့နယ်၊ဂါယ်လောင်းအုပ်စု၊ဂါယ်လောင်းမှ ပြုတ်ကျွန်းကျေးရွာသို့ဆက်သွယ်သည့်လမ်း(၁)မိုင် (၄)ဖာလုံ မြေသားလမ်းဖောက်လုပ်ခြင်း၊
၃၉	ရမ်းဗြဲမြို့နယ်အတွင်း၊အင်းတောင်တံတား(၁၀၅'×၃၀')သံကူကွန်ကရစ် RC Bore Pile တံတား
၄၀	တောင်ကုတ်မြို့နယ်၊ကမာရွာနှင့်ကမာရွာသစ်ဇီးပင်ကွင်းကျေးရွာတို့အကြားတည်ရှိသည့် ကမာချောင်း တံတား(၉၀')
၄၁	တောင်ကုတ်မြို့နယ်၊အရှေ့ဘက်ကျေးရွာနှင့်ငမောက်ချောင်းကျေးရွာတို့ဆက်သွယ်သည့် ကျေးရွာချင်း ဆက်လမ်းနှင့် ယင်းလမ်းပေါ်ရှိတံတား(၂)စင်းနှင့်ရေပြွန်(၅)ခု

၂၀၁၅-၂၀၁၆ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်အတွင်း ဆောင်ရွက်ပြီးစီးသည့် နယ်စပ်ဒေသဖွံ့ဖြိုးရေးလုပ်ငန်းများ  
ပြည်နယ်/ဒေသဖွံ့ဖြိုးမှုကြီးကြပ်ရေးရုံး (စစ်တွေ)

ရခိုင်ဒေသ၊ လမ်းတံတားလုပ်ငန်း

စဉ်	လုပ်ငန်းအမည်
၁	ကျောက်တော်မြို့နယ်၊ ဂုပွီထောင့်-သရက်တပင် မြေလမ်း (၁၃) မိုင် အနက် (၈) မိုင် မြေလမ်းဖောက်လုပ်ခြင်း
၂	ကျောက်တော်မြို့နယ်၊ ကျောက်တော်-ငါးဆောင်ဘတ်-ပြိုင်းချောင်း မြေလမ်း (၂) မိုင် ဖောက်လုပ်ခြင်း (၁၈' အကျယ်၊ ၃' ထု သိပ်သည်းပြီး၊ Compaction ၃၅%၊ လမ်းဘေးရေမြောင်းအပါအဝင်)
၃	ကျောက်တော်မြို့နယ်၊ ဂုပွီထောင့် - သရက်တပင် မြေလမ်း (၁၃) မိုင်အနက် (၅) မိုင် ဖောက်လုပ်ခြင်း
၄	ကျောက်ဖြူမြို့နယ်၊ လိက္ခမော်ရွာသစ်မှပြင်ရှည်ရွာသစ် သို့ (၂) မိုင် ကျောက်ခင်းခြင်း
၅	ပုဏ္ဏားကျွန်းမြို့နယ်၊ ကုလားတန်မြစ်မှ စက်မှုဇုံအထိ (၁.၅) မိုင် ၈"ထု ကွန်ကရစ်ခင်းခြင်း
၆	ပုဏ္ဏားကျွန်းမြို့နယ်၊ စက်မှုဇုံမှ ကုလားတန်မြစ်အထိ (၁.၅) မိုင် (၁၆' အကျယ်၊ ၈" ထု ကွန်ကရစ် ခင်းခြင်း)
၇	အမ်းမြို့နယ်၊ မြန်မာဘုတ်ချောင်းကျေးရွာနှင့် ငရစ်မရွာချင်းဆက်လမ်း (၁၀) မိုင် အနက် (၅) မိုင် ကျောက်လမ်းခင်းခြင်း (၁၂' အကျယ်၊ ၉" ထု သိပ်သည်းပြီး၊ အမာခံလမ်းပုခုံး ၃" စီ)
၈	အမ်းမြို့နယ်၊ ကဏ္ဍကိုင်း-ဒါးလက်လမ်း (၆/၃) မိုင်တို့ တွင် ကတ္တရာ (၂) မိုင်ခင်းခြင်းနှင့် ကျောက်(၂)မိုင် ခင်းခြင်းတို့အနက် (၂) မိုင် ကျောက်ခင်းခြင်း (၁၂'အကျယ်၊ ၉" ထု သိပ်သည်းပြီး၊ အမာခံလမ်းပုခုံး ၃" စီ)
၉	အမ်းမြို့နယ်၊ ကျောက်မြောင်း - တောင်ကြီးရင်း - ရေခေါင်းချိန်ကျေးရွာချင်းဆက်လမ်း (၁၁/၃) မိုင် အနက် (၅) မိုင်ကျောက်ခင်းခြင်း (၁၂' အကျယ်၊ ၉" ထုသိပ်သည်းပြီး၊ အမာခံလမ်းပုခုံး ၃"စီ)
၁၀	အမ်းမြို့နယ်၊ သပြေချိုင့်ကျွန်းပတ်လမ်းကျောက်(၅)မိုင်ခင်းခြင်း (၁၂' အကျယ်၊ ၉" ထု သိပ်သည်းပြီး၊ အမာခံလမ်းပုခုံး ၃" စီ)
၁၁	ကျောက်ဖြူမြို့နယ်၊ စနဲ - မင်းပြင်အုပ်စု၊ ရေချမ်းကြီး-အဝပြင်ကျေးရွာချင်းဆက်လမ်း မြေလမ်း(၅)မိုင် ဖောက်လုပ်ပြီး ကျန် (၀.၃၁၃) မိုင် ဖောက်လုပ်ခြင်း
၁၂	ကျောက်ဖြူမြို့နယ်၊ ရေချမ်းကြီး-အဝပြင်ကျေးရွာချင်းဆက်လမ်း (၅.၃၁၃) မိုင်တွင် (၃.၆၄၄) မိုင် ကျောက်ခင်းခြင်း
၁၃	ပေါက်တောမြို့နယ်၊ မြင့်ဂါ-ဖုဒူကျောက်လမ်း(၁/၃)မိုင် ခင်းခြင်း
၁၄	တောင်ကုတ်မြို့နယ်၊ တောင်ကုတ် - မအီလမ်းပိုင်း မိုင်တိုင်အမှတ် (၃၀)မိုင်မှ ဘူးရွှေမော်ရွာ-ကျောက်ကိုင်ရွာ များသို့ဆက်သွယ်သည့်မြေလမ်း(၂/၇)မိုင်အား ကျောက်ချောလမ်းခင်းခြင်း
၁၅	တောင်ကုတ်မြို့နယ်၊ ကိုင်းရှည်ကျေးရွာရှိ တက္ကသိုလ် ရှောင်လမ်းတွင် ကတ္တရာ (၁/၆) မိုင်(၁၂'အကျယ်၊ ၉"ထု၊ သိပ်သည်းပြီး၊ အမာခံလမ်းပုခုံး၃"စီ)ခင်းခြင်း
၁၆	တောင်ကုတ်မြို့နယ်၊ ကိုင်းရှည်ကျေးရွာရှိ တက္ကသိုလ် ရှောင်လမ်းပေါ်ရှိ အရှည်ပေ (၅၀) ပေ ကွန်ကရစ်တံတား(၂)စင်းဆောက်လုပ်ခြင်း(၁၄'အကျယ်၊ ၇"ထု)
၁၇	မောင်တောမြို့နယ်၊ သုခမြိုင်ကျေးရွာတွင်းလမ်းအား ကျောက်ချောလမ်း (၁/၀) မိုင် ကျောက်ခင်းခြင်း၊



စဉ်	လုပ်ငန်းအမည်
၁၈	ကျောက်ဖြူမြို့၊ ချောင်းဖျားရွာ-ကုလားဘာကျေးရွာချင်းဆက်လမ်း (၂) မိုင် ကျောက်ခင်းခြင်း၊
၁၉	ပုဏ္ဏားကျွန်းမြို့နယ်၊ တန်ခိုးငှက်ကြီးကျွန်းလမ်း(၈/၂) မိုင်အား မြေသားလမ်းအသစ် ပြန်လည်ဆောင်ရွက်ပေးရန် (၁၈'အကျယ်၊ ၃"ထု သိပ်သည်းပြီး၊ Compaction ၃၅%)
၂၀	မောင်တောမြို့နယ်၊ သုခမြိုင်ကျေးရွာတွင်းလမ်းအား ကျောက်ချောလမ်း (၁/၀) မိုင် ခင်းခြင်း
၂၁	ကျောက်ဖြူမြို့နယ်၊ မြို့မသုသာန် ကွန်ကရစ်လမ်း(၂၅၀'x၁၈'x၈") ကားပါကင်(၁၂၀'x၆၀'x၈") ပြုလုပ်ခြင်း
၂၂	ကျောက်ဖြူမြို့နယ်၊ စနဲ - မင်းပြင်အုပ်စု၊ ရေချမ်းကြီး (၅.၃၁၃) မိုင် သံကူကွန်ကရစ်တံတား (၂၀) ပေ (၃) စင်း(၈'x၁၄') (၃) စင်း
၂၃	ကျောက်ဖြူမြို့နယ်၊ ရေချမ်းကြီး Box Culvert
၂၄	ကျောက်ဖြူမြို့နယ်၊ ရေချမ်းကြီး Box Culvert (၅'x၁၄') (၄)စင်း
၂၅	ကျောက်ဖြူမြို့နယ်၊ ရေချမ်းကြီး Box Culvert (၃'x၁၄') (၁၃)စင်း
၂၆	ပေါက်တောမြို့နယ်၊ မြင့်ဂါ-ပဒူလမ်းပေါ်ရှိ ကွန်ကရစ် တံတား (၁၀) စင်းနှင့် ရေပြွန် (၈) ခုဆောက်လုပ်ခြင်း
	(က) (၁၄၀) ပေတံတား (၁) စင်း
	(ခ) (၆၀) ပေတံတား (၁) စင်း
	(ဂ) (၅၀) ပေတံတား (၁) စင်း
	(ဃ) (၃၀) ပေတံတား (၂) စင်း
	(င) (၂၀) ပေတံတား (၃) စင်း
	(စ) (၁၅) ပေတံတား (၂) စင်း
	(ဆ) ကွန်ကရစ်ရေပြွန် (၈) ခု
၂၇	ဘူးသီးတောင် - တောင်ပဇာလမ်းပိုင်းတွင် (၁၅) ပေ တံတား(၆)စင်း
၂၈	ဘူးသီးတောင်မြို့နယ်၊တောင်ပဇာ-ပန်ဇီလမ်းပိုင်းတွင် တံတား(၁၂)စင်း
၂၉	ဘူးသီးတောင်မြို့နယ်၊ ပန်ဇီ-အောင်ချမ်းသာလမ်းပေါ်ရှိ ၁၂၀' (၁) စင်း၊ ၆၀' (၃) စင်း၊ ၈၀' (၁) စင်း ကွန်ကရစ် တံတားများတည်ဆောက်ခြင်း
၃၀	ရမ်းဗြဲမြို့နယ်၊ အင်းတောင်သံကူကွန်ကရစ်(RC) BorePile တံတား (၁၀၅'x၃၀') (၁) စင်း တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်းတစ်ခုလုံးအတွက် ကုန်ကျမည့် ငွေကျပ်သန်း (၃၀၀) အနက် ထပ်မံခွင့်ပြုငွေ
၃၁	စစ်တွေမြို့နယ်၊ ဘီလူးမချောင်းတံတားပြင်ဆင်ဆောင်ရွက်ခြင်း