

ပြည်နယ်/ဒေသဖွံ့ဖြိုးမှု ကြီးကြပ်ရေးရုံး (တောင်ကြီး) တွင် ဆောင်ရွက်ခဲ့သည့် ဒေသဖွံ့ဖြိုးရေးလုပ်ငန်းများ (၁၉၈၉-၉၀ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်မှ ၂၀၀၉-၂၀၁၀ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်အထိ)

လမ်းတံတားလုပ်ငန်း

| | | | |
|-------------------------------------|---------------|------------|------------|
| မြေလမ်း | (၇၈/၄) မိုင် | တံတားကြီး | (၆) စင်း |
| ကျောက်လမ်း | (၄၉၇/၇) မိုင် | တံတားငယ် | (၉၈) စင်း |
| ကတ္တရာလမ်း | (၅၄/၇) မိုင် | ကြိုးတံတား | (-) စင်း |
| ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်း (၂၅/၆) မိုင် | | | |

| စဉ် | ဒေသ/လမ်းအမျိုးအစား | လမ်း/တံတားအရှည် | ဆောင်ရွက်ပြီး | ဘဏ္ဍာနှစ် |
|-------------------------------|---|-----------------|---------------|-----------|
| ပအိုဝ်းဒေသ | | | | |
| မြေလမ်း(၇၈/၄)မိုင် | | | | |
| ၁ | ကျောက်တလုံး-နောင်တရားလမ်း | ၃၆/၄ | ၃၆/၄ | ၉၄-၉၅ |
| ၂ | ဘန်းယဉ်-ပန်အောလမ်း | ၁၁/၀ | ၁၁/၀ | ၉၅-၉၆ |
| ၃ | နောင်ထော်-ပွန်ချောင်းတံတားချဉ်းကပ်လမ်း | ၆/၂ | ၆/၂ | ၉၅-၉၇ |
| ၄ | ကသဲကွင်းကျေးရွာလမ်း | ၀/၂ | ၀/၂ | ၉၈-၉၉ |
| ၅ | ပွန်ချောင်း-ကဒူးကြီးလမ်း | ၂၉/၄ | ၂၁/၄ | ၀၀-၀၅ |
| ၆ | မိုင်တွမ်-နမ့်ဟေ့လမ်း | ၃/၀ | ၃/၀ | ၀၄-၀၅ |
| | | | | |
| ကျောက်လမ်း(၄၈၄/၅)မိုင် | | | | |
| ၁ | ကျောက်တလုံး-နောင်တရားလမ်း | ၃၆/၄ | ၃၆/၄ | ၉၄-၀၂ |
| ၂ | ဆီဆိုင်-နောင်ထော်လမ်း | ၁၁/၆ | ၁၁/၆ | ၉၄-၉၆ |
| ၃ | ဘန်းယဉ်-ပန်အောလမ်း | ၁၁/၀ | ၆/၂ | ၉၇-၉၉ |
| ၄ | ကျောက်တလုံး-ပင်တွန်း | ၇/၃ | ၇/၃ | ၉၄-၉၅ |
| ၅ | နောင်ထော်-ပွန်ချောင်းတံတား ချဉ်းကပ်လမ်း | ၆/၂ | ၆/၂ | ၉၇-၉၉ |
| ၆ | တောင်ကြီး-ကျောက်တလုံးလမ်း | ၃၃/၀ | ၁၀/၄ | ၉၇-၉၈ |
| ၇ | မောက်မယ်-နမ့်လွတ်-ကဒူးလေး- ကဒူးကြီးလမ်း | ၄၂/၀ | ၉/၀ | ၉၇-၀၆ |
| ၈ | ဟိုင်းနားလေး -နားရိုင်းလမ်း | ၁၆/၀ | ၁၆/၀ | ၀၀-၀၇ |
| ၉ | ကျေးသီး-နမ့်ပုတ်လမ်း | ၂၀/၀ | ၁၆/၀ | ၀၂-၀၄ |
| ၁၀ | ဟိုပန်-နမ့်လန်လမ်း | ၇/၀ | ၇/၀ | ၀၂-၀၃ |
| ၁၁ | ကာလိ-ဟိုပန်လမ်း | ၇/၀ | ၇/၀ | ၀၂-၀၃ |
| ၁၂ | ကျောက်တလုံး-နမ့်ပန်လမ်း | ၉/၀ | ၉/၀ | ၀၂-၀၆ |

| စဉ် | ဒေသ/လမ်းအမျိုးအစား | လမ်း/တံတား အရှည် | ဆောင်ရွက် ပြီး | ဘဏ္ဍာနှစ် |
|------------------------------|---|---------------------|-------------------|-----------|
| ၁၃ | မန်ဟိုင်းလမ်း(ပါချီးလမ်းခွဲမှ ဝမ်ဟိုင်း နမ့် လောင်းထိ) | ၂၆/၄ | ၂၆/၄ | ၀၁-၀၃ |
| ၁၄ | မိုင်းကိုင်း-ကဗွီး-မိုင်းယွန်း | ၃၆/၀ | ၃၁/၀ | ၀၃-၀၆ |
| ၁၅ | မတ်ကျန်း-ဝမ်ချယ်- ဟိုရမ်းလမ်း | ၁၀/၀ | ၁၀/၀ | ၀၃-၀၄ |
| ၁၆ | မိုင်းပွန်-မိုင်းစိတ်လမ်း | ၃၀/၀ | ၁၄/၀ | ၀၃-၀၄ |
| ၁၇ | ဟိုပန်-ဝမ်မိုင်း-မိုင်းရှူးလမ်း | ၄၈/၀ | ၃၃/၀ | ၀၃-၀၈ |
| ၁၈ | ဟိုနမ်-နမ့်လွတ်လမ်း | ၁၈/၀ | ၁၈/၀ | ၀၄-၀၈ |
| ၁၉ | ဝမ်ယိန်း-နောင်လိုင်လမ်း | ၁၈/၀ | ၁၂/၀ | ၀၄-၀၆ |
| ၂၀ | ဇလဲ-ဆတ်သေလမ်း | ၂၁/၀ | ၁၁/၀ | ၀၅-၀၈ |
| ၂၁ | ကက္ကူ-နောင်လွမ်း-ဆိုက်ခေါင်လမ်း | ၁၇/၀ | ၁၇/၀ | ၀၅-၁၃ |
| ၂၂ | နောင်မွန်-ဟိုတီ-ပချားကလိုလမ်း | ၁၆/၀ | ၁၆/၀ | ၀၅-၀၈ |
| ၂၃ | မီးသွေးချောင်း-လွယ်မော-ကျားတွန်း- အင်တိန်လမ်း | ၁၄/၀ | ၉/၄ | ၀၅-၁၁ |
| ၂၄ | နမ့်ဖားမူ-နမ့်တုတ်လမ်း | ၅/၀ | ၅/၀ | ၀၅-၀၆ |
| ၂၅ | မိုင်းကိုင်းမြို့တွင်းလမ်း | ၂/၀ | ၂/၀ | ၀၄-၀၆ |
| ၂၆ | ပင်လုံ-ဆဟောင်းလမ်း | ၁၆/၀ | ၁၀/၀ | ၀၅-၁၁ |
| ၂၇ | ဟိုပုံး-ကန်တိုင်လမ်း | ၃/၄ | ၃/၄ | ၀၅-၀၆ |
| ၂၈ | ကျောင်းချယ်-လွယ်ခန့်- ပန်အွမ်းလမ်း | ၁၄/၀ | ၁၄/၀ | ၀၆-၀၈ |
| ၂၉ | လွိုင်လင်-မိုင်းစိတ်လမ်း | ၂၃/၄ | ၉/၀ | ၀၅-၀၈ |
| ၃၀ | မွေထော်-နမ့်စစ်လမ်း | ၇/၀ | ၇/၀ | ၀၆-၁၃ |
| ၃၁ | နားပွဲ-နမောင်းလမ်း | ၁၂/၄ | ၁၂/၄ | ၀၇-၀၉ |
| ၃၂ | ဆလိုင်းခုံ-ဝမ်ပင်လမ်း | ၇/၄ | ၇/၄ | ၀၇-၀၉ |
| ၃၃ | ပင်လုံ-လွယ်ချယ်(နောင်မတ်မူ)လမ်း | ၇/၀ | ၇/၀ | ၀၇-၀၈ |
| ၃၄ | ကဒူးကြီး-တာဆွတ်တိန်း | ၁၈/၀ | ၁၀/၀ | ၀၃-၀၇ |
| ၃၅ | မိုင်းပန်-ဖုံစန်-နောင်လေ-ပန်ပိလမ်း | ၃၂/၀ | ၈/၀ | ၀၄-၀၅ |
| ၃၆ | ရွာသစ်(မောက်ကထောင်)-ပချားကလိုလမ်း | ၂၁/၀ | ၂၁/၀ | ၀၉-၁၂ |
| ၃၇ | ဝမ်ပိန်း-ကုန်ညိုလမ်း | ၂/၄ | ၂/၄ | ၀၉-၁၀ |
| ၃၈ | မအွန်လောင်း-ပန်ကဝိလမ်း | ၁၈/၀ | ၁၈/၀ | ၀၉-၁၀ |
| ၃၉ | မိုးနဲ-နမ်မော်လေး-နားရိုင်း | ၂၁/၀ | ၇/၀ | ၀၉-၁၀ |
| ကတ္တရာလမ်း(၃၉/၆)မိုင် | | | | |
| ၁ | ကျောက်တလုံးအလကလမ်း | ၁/၂ | ၁/၂ | ၉၄-၉၅ |
| ၂ | တောင်ကြီး-ကျောက်တလုံးလမ်း | ၃၃/၀ | ၁၀/၄ | ၉၇-၉၈ |
| ၃ | ကျောင်းထို-ကက္ကူလမ်း | ၄/၄ | ၄/၄ | ၀၁-၀၂ |
| ၄ | လွယ်ယင်း-တိုင်းကောင်း | ၂/၄ | ၂/၄ | ၀၂-၀၃ |

| စဉ် | ဒေသ/လမ်းအမျိုးအစား | လမ်း/တံတား အရှည် | ဆောင်ရွက် ပြီး | ဘဏ္ဍာနှစ် |
|---|--|---------------------|-------------------|-----------|
| ၅ | ဝမ်ဟိုင်းမြို့တွင်းလမ်း | ၃/၀ | ၃/၀ | ၀၄-၀၅ |
| ၆ | ဝမ်ဟိုင်း-နမ့်လောင်းလမ်း | ၂၆/၄ | ၂/၄ | ၀၅-၀၇ |
| ၇ | ကျောက်တလုံး-နောင်တရား | ၃၆/၄ | ၉/၄ | ၉၄-၀၉ |
| ၈ | နောင်မွန်း-ဟိုတိ-ပချားကလို့ | ၁၆/၀ | ၃/၀ | ၁၀-၁၁ |
| ၉ | ကျောက်တလုံးမြို့နယ်ခွဲခန်းမဆောင်သွား လမ်း | ၁/၀ | ၁/၀ | ၁၁-၁၃ |
| ၁၀ | ကာလိ-နမ့်လန်လမ်း | ၇/၀ | ၂/၀ | ၁၂-၁၃ |
| ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်း(၂၅/၆) မိုင် | | | | |
| ၁ | ဆီဆိုင်-နောင်ထော်လမ်း | ၁၁/၆ | ၁၁/၆ | ၀၁-၀၂ |
| ၂ | ကျောင်းချယ်-လွယ်ခန့်-ပန်အွမ်းလမ်း | ၁၄/၀ | ၁၄/၀ | ၀၆-၀၈ |
| တံတားကြီး(၄)စင်း | | | | |
| ၁ | တုံဟုံးတံတား | ၂၂၀ပေ | ၁၀၀% | ၉၄-၉၈ |
| ၂ | နမ့်ကုတ်တံတား | ၁၈၀ပေ | ၁၀၀% | ၀၅-၀၆ |
| ၃ | ဝမ်ပန်တံတား | ၁၉၀ပေ | ၁၀၀% | ၀၉-၁၀ |
| ၄ | ဟိုခိုတံတား | ၁၅၈ပေ | ၁၀၀% | ၀၉-၁၀ |
| တံတားငယ်(၉၃)စင်း | | | | |
| ၁ | ကျောက်တလုံး-နောင်တရားလမ်းပေါ်ရှိ တံတား (၁၂) စင်း | | ၁၀၀% | ၉၄-၉၈ |
| ၂ | နောင်ထော်-ပွန်ချောင်းတံတားချဉ်းကပ် လမ်းရှိ တံတားငယ်(၂၄)စင်း | | ၁၀၀% | ၉၆-၉၇ |
| ၃ | ဟိုင်းနားလေး-နားရိုင်းလမ်းရှိ တံတား (၁၄)စင်း | | ၁၀၀% | ၀၀-၀၁ |
| ၄ | ကာလိ-ဟိုပန်လမ်းရှိ တံတားငယ်(၂)စင်း | ၁၀ပေ/၁၅ပေ | ၁၀၀% | ၀၂-၀၃ |
| ၅ | ဟိုပန်-နမ့်ပန်လမ်းရှိ တံတား(၂)စင်း | ၂၀ပေ/၆၀ပေ | ၁၀၀% | ၀၂-၀၃ |
| ၆ | ခိုနမ့်ကျင်စမ်တံတား | ၅၇ပေ | ၁၀၀% | ၀၅-၀၆ |
| ၇ | ခိုမိုက်ဆလတံတား | ၄၂ပေ | ၁၀၀% | ၀၅-၀၆ |
| ၈ | ခိုမိုက်-ချီနုတံတား | ၄ပေ | ၁၀၀% | ၀၅-၀၆ |
| ၉ | ဟိုနမ့်-ဟေ့ဟုတ်တံတား | ၁၆ပေ | ၁၀၀% | ၀၅-၀၆ |
| ၁၀ | နမ့်အောင်တံတား(မိုင်းဆစ်) | ၇၀ပေ | ၁၀၀% | ၀၄-၀၅ |
| ၁၁ | ဝမ်ဟိုင်းမြို့တွင်းတံတား(၁၄) စင်း | | ၁၀၀% | ၀၆-၀၇ |
| ၁၂ | ဝမ်ယိန်း-နောင်လိုင်လမ်းပေါ်ရှိ တံတား (၂)စင်း | | ၁၀၀% | ၀၄-၀၇ |

| စဉ် | ဒေသ/လမ်းအမျိုးအစား | လမ်း/တံတား အရှည် | ဆောင်ရွက် ပြီး | ဘဏ္ဍာနှစ် |
|-----------------------------|--|--------------------------------|-------------------|----------------|
| ၁၃ | မန်လန်းသစ်သားတံတား | ၅၄ပေ | ၁၀၀% | ၀၆-၀၇ |
| ၁၄ | နောင်ခမ်းသစ်သားတံတား | ၅၄ပေ | ၁၀၀% | ၀၆-၀၇ |
| ၁၅ | ဟိုပန်အုပ်စု၊ ကျောက်တံတား(၅)စင်း | ၃၀ပေ၊၅၅ပေ၊ ၄၀ပေ၊၂၂ပေ၊ ၁၈ ပေ | ၁၀၀% | ၀၆-၀၇ |
| ၁၆ | လွိုင်လင်-မိုင်းစိတ်လမ်းပေါ်ရှိ တံတား (၂)စင်း | ၂၀ပေ၊ ၁၆ပေ | ၁၀၀% ၁၀၀% | ၀၇-၀၈ ၀၇-၀၈ |
| ၁၇ | နားခါးသစ်သားတံတား | | ၁၀၀% | ၀၇-၀၈ |
| ၁၈ | နောင်ထော်-စလောင်း တောင်လမ်းရှိ တံတား | ၂၀ပေ | ၁၀၀% | ၀၇-၀၈ |
| ၁၉ | ပင်လုံ-လွယ်ချယ်လမ်းတံတား(၂)စင်း | | ၁၀၀% | ၀၇-၀၉ |
| ၂၀ | ရေလှိုင်းချောင်းကူးတံတား | ၂၃ပေ | ၁၀၀% | ၀၈-၀၉ |
| ၂၁ | နမ့်နောက်ချောင်းဖြတ်တံတား | ၁၅ပေ | ၁၀၀% | ၀၈-၀၉ |
| ၂၂ | ကုန်းဆာသစ်သားတံတား | | ၁၀၀% | ၀၉-၁၀ |
| ၂၃ | နောင်လုံချောင်းကူးတံတား | ၂၄ပေ | ၁၀၀% | ၀၉-၁၀ |
| ၂၄ | ဂနိုင်းကြီးတံတား | ၁၈ပေ | ၁၀၀% | ၁၀-၁၁ |
| ဟိုမိန်းဒေသ | | | | |
| ကျောက်လမ်း(၉/၂)မိုင် | | | | |
| ၁ | တာဆွတ်တိန်း-ဟိုမိန်းလမ်း | ၃၅/၀ | ၁/၆ | ၀၀-၀၁ |
| ၂ | ဟိုမိန်း-ခမ်းပါလမ်း | ၂၀/၀ | ၇/၄ | ၀၂-၀၇ |
| ကတ္တရာလမ်း(၉/၁)မိုင် | | | | |
| ၁ | တာဆွတ်တိန်း-ဟိုမိန်း | ၃၅/၀ | ၀/၅ | ၀၀-၀၁ |
| ၂ | ဟိုမိန်းမြို့တွင်းလမ်း | ၈/၀ | ၈/၀ | ၀၀-၁၃ |
| ၃ | အောင်သပြေလမ်း | ၃/၀ | ၀/၄ | ၀၉-၁၀ |
| တံတားကြီး(၂)စင်း | | | | |
| ၁ | ရေဝဲတံတား | ၁၇၀ပေ | ၁၀၀% | ၀၀-၀၁ |
| ၂ | ဟွေ့မယ်ယန်ချောင်းကူးတံတားပြုပြင်ခြင်း | ၁၅၀ပေ | ၁၀၀% | ၉၆-၉၇ |
| တံတားငယ်(၅)စင်း | | | | |
| ၁ | တာဆွတ်တိန်း-ဟိုမိန်းလမ်းရှိ တံတား (၄)စင်း | | ၁၀၀% | ၀၀-၀၁ |
| ၂ | နောင်လုံကန်ရေလျှံချောင်းတံတား | ၄၀ပေ | ၁၀၀% | ၀၄-၀၅ |

| စဉ် | ဒေသ/လမ်းအမျိုးအစား | လမ်း/တံတား အရှည် | ဆောင်ရွက် ပြီး | ဘဏ္ဍာနှစ် |
|-----|--|---------------------|-------------------|-----------|
| ၁ | <p>နေဒေသ</p> <p>ကျောက်လမ်း (၄/၀)မိုင် မိုင်းအင်-မိုင်းလီလမ်း</p> | ၄/၀ | ၁၀၀% | ၁၂-၁၃ |
| ၁ | <p>ကတ္တရာလမ်း(၆/၀)မိုင် ရွာငံ-ရေဦး-ကျောက်မြောင်း</p> | ၆/၀ | ၁၀၀% | ၁၂-၁၃ |